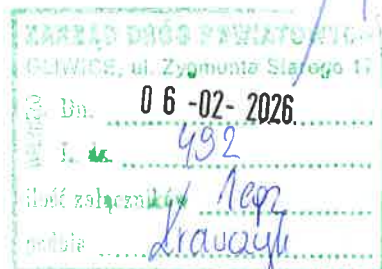


STAROSTA GLIWICKI
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 Gliwice

Gliwice, dnia 04.02.2026 r.

Sygnatura sprawy: WKT.7121.00011.2026



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Gliwicach**
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 GLIWICE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.01.2026 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach w sprawie zatwierdzenia uproszczonego projektu organizacji ruchu dla robót związanych z utrzymaniem dróg powiatowych powiatu gliwickiego niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zamian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności

**ZATWIERDZAM PROJEKT
STAŁEJ / CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W CAŁOŚCI / W CZĘŚCI
~~BEZ ZMIAN~~ / PO WPROWADZENIU ZMIAN LUB WPISANIU UWAG
DOTYCZĄCYCH WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU***

I. Zmiany lub uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

1. W opisie technicznym pkt. 5 uzupełnić dla schematu nr 14 i 15 informację, iż ma zastosowanie do robót prowadzonych na odcinku o długości do 500 m. Analogiczną informację nanieść na schematy nr 14 i 15.
2. W przypadku zajęcia części powierzchni przeznaczonej normalnie dla ruchu pojazdów należy zastosować sygnalizację ostrzegawczą w postaci żółtych sygnałów migających pojedynczych lub w postaci fali świetlnej. Sygnału ostrzegawczego w postaci fali świetlnej można nie stosować w przypadku zajęcia części jezdni na drogach lokalnych lub osiedlowych, na których natężenie ruchu jest znikome, a w okresie od zmroku do świtu lub w przypadku zmniejszonej przejrzystości powietrza zapewniona jest dostateczna widoczność przeszkody z minimum 20 m (schematy od 9 do 12) – zgodnie z pkt. 6.2.2. załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

* niepotrzebne skreślić

II. Pozostałe uwagi:

1. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zm.).

2. Na czas wykonywanych robót należy zapewnić mieszkańcom dojazd i dojście do posesji sąsiadujących z przedmiotową inwestycją.

3. Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* **określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 04.02.2027 r.**

4. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe (ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących).

5. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- Starostę Gliwickiego,
- Komendanta Miejskiego Policji w Gliwicach,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach,

o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

Zawiadomienie Starosty Gliwickiego, dla zachowania swojej skuteczności i wywołania skutków prawnych, może nastąpić wyłącznie w sytuacji, gdy zatwierdzona organizacja zostanie wprowadzona w całości i zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, a zawiadomienie Organu nastąpiło z zachowaniem powyższego terminu.

W przypadku przesyłania zawiadomienia Staroście Gliwickiemu, zawiadomienie to można złożyć dokumentem elektronicznym podpisanym kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym (usługa e-Doręczenia), podpisanym własnoręcznie – dostarczonym osobiście do siedziby Organu lub poprzez operatora pocztowego, powołując się na numer pisma zatwierdzającego.

6. Brak zawiadomienia zgodnie z § 12 ust. 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*, o którym mowa powyżej, skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i koniecznością ponownego wystąpienia do Starosty Gliwickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

z up. Starosty Gliwickiego
mgr Grzegorz Olejniczak

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Transportu

(podpis organu zarządzającego ruchem)

POUCZENIE

. Na przedmiotowe zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na podstawie art. 3 § 2 pkt 6 i art. 53 § 2a ustawy z 30.08.2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.) oraz uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego (7) z 26 czerwca 2014 r., I OPS 14/13, przysługuje prawo do złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach.

Otrzymują:

1. Adresat – 2 egz. projektu
 2. Komendant Miejski Policji w Gliwicach – bez załącznika (e-Doręczenia)
 3. a/a – 1 egz. projektu
- WKT.KW.00166.2026